

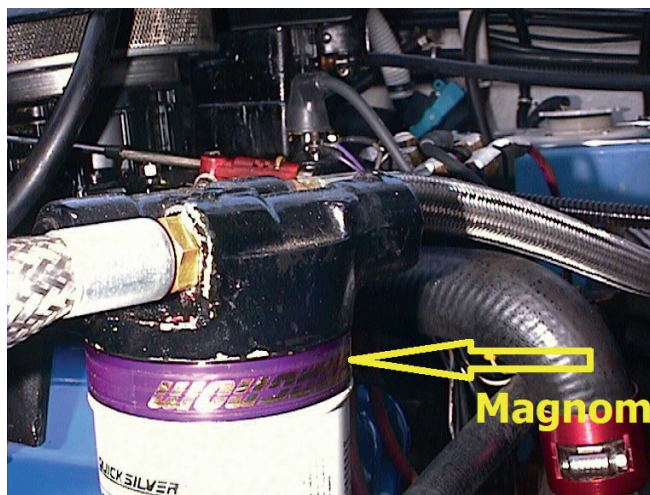
Protección en Sistemas Marinos

Filtro magnético Magnom, en motores MarineV8 de alto rendimiento

El problema

Los motores en sistemas marinos enfrentan una serie de problemas que pueden comprometer su rendimiento y seguridad, especialmente al entorno hostil en el que operan. Uno de los fallos más comunes es el sobrecalentamiento, generalmente causado por obstrucciones en el sistema de refrigeración (al estar muy cerca uno del otro), o impulsores desgastados en la bomba de agua bruta, lo que impide una adecuada circulación del agua. También es frecuente encontrar problemas en el sistema de combustible, como la presencia de agua, suciedad o partículas en el depósito, que pueden obstruir los filtros y causar dificultad para arrancar, pérdida de potencia o incluso calado del motor. Además, las fugas de aceite y el desgaste de componentes internos como los inyectores de combustible o el motor de arranque también son causas recurrentes de averías.

Estos problemas requieren inspecciones regulares, mantenimiento preventivo y una respuesta rápida ante cualquier anomalía para evitar daños mayores, reparaciones costosas, pérdidas humanas y garantizar la fiabilidad del sistema. Además, la reparación y el reemplazo de sistemas marinos, ya sea motor, transmisión, hidráulicos, propulsores, etc., es considerablemente más difícil, costoso y complejo que en cualquier vehículo. Por lo tanto, proteger la confiabilidad, el rendimiento y el estado de servicio de los sistemas de fluidos marinos es primordial.



La Solución

La instalación de separadores magnéticos Magnom, asegura la limpieza de los aceites de alto rendimiento de partículas microfinas de acero y hierro, generadas a partir de componentes estresantes en los sistemas. Después de instalar las unidades Magnom en los motores, el problema recurrente se resolvió, lo que otorgó la confianza para manejar el barco como estaba previsto y de manera confiable. El uso de filtros Magnom fue fundamental para la resolución de la falla del cojinete liso que se estaba experimentando, los Magnom también actuaron como un indicador de alerta temprana, ya que cualquier contaminación derramada era visible en el filtro magnético Magnom, durante el servicio y los cambios de filtro de aceite.