

Lubricación para ferrocarriles



INTZA ha desarrollado en los últimos años sistemas de engrase específicamente diseñados para su aplicación en la industria ferroviaria, tanto para mejorar la vida útil de los rodales, (lubricación de pestaña), como mediante sistemas que realizan la lubricación del raíl desde el vehículo, para evitar ruidos, especialmente en transporte interurbano al aire libre.

El objetivo del sistema de engrase es:

- Reducción del ruido y desgaste de las ruedas y los raíles.
- Reducción al mínimo del consumo de lubricante y aire comprimido.
- Aportar un sistema económico con bajos costes de instalación y mantenimiento posterior.
- Definir un sistema con aplicación en trenes, tranvías, metros suburbanos y cualquier otro vehículo que funcione sobre raíles.

Dependiendo de la aplicación, se pueden suministrar equipos para pulverizar aceite o grasa (hasta NLGI 2).

+ Armario de mando



+ Conjunto de bombeo con depósito y armario de mando



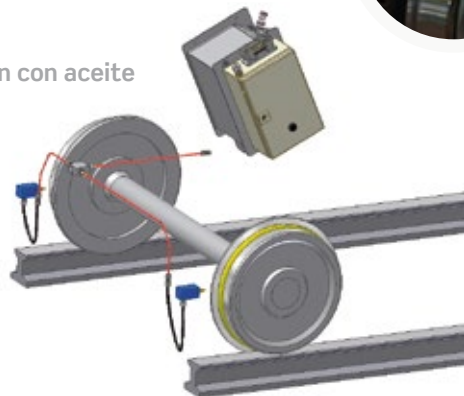
+ Divisor de caudal



+ Boquillas pulverizadoras



+ Aplicación con aceite



+ Aplicación con grasa



En la aplicación con aceite se dispone de un equipo de bombeo con depósito y dosificador de mando neumático, en combinación con un divisor de caudal y 2 toberas pulverizadoras (una por pestaña).

Opcionalmente se puede instalar un armario con dispositivos de mando y control: electroválvulas, reguladores, PLC, inclinómetro, señal GPS...

En la pulverización de grasa el sistema funciona mediante un depósito con empujador presurizado que alimenta a 2 bombas de accionamiento neumático, las cuales dosifican el lubricante hacia los pulverizadores.

En ambos sistemas el accionamiento se puede realizar de distintas formas:

- Por tiempo.
- Por curva en función del ángulo de inclinación.
- Por distancia recorrida mediante una señal proveniente del sistema de control del tren u otro transmisor adicional de geolocalización.
- Directamente desde el autómatas del vehículo.