



# CSD

## Sistema de Filtración de Coalescencia de Diésel sin Motor

Elimina el agua para prolongar la vida útil del inyector y aumentar la eficiencia del combustible. El CSD está diseñado para su integración directa en los sistemas de suministro de combustible con el flujo y la presión de la bomba ya instalados para la fácil y optimizada eliminación de agua a través de su sistema existente. Utilizando medios coalescentes y separadores de alta eficiencia, el CSD mantendrá el diésel libre de contaminación por agua hasta 50 ppm en una sola pasada. Ideal para depósitos de combustible en la industria de la construcción, parques de tanques y aplicaciones comunes de rieles de combustible.



## Proteja su tiempo de actividad

Al eliminar el agua de sus sistemas diésel, está proporcionado el mejor entorno para que su equipo funcione eficazmente y ayude a prevenir averías y daños, ahorrando tiempo y esfuerzo. Los sistemas CSD eliminan rápidamente el agua hasta el punto de saturación, protegiendo sus sistemas y permitiéndole centrarse en el trabajo que tiene entre manos.

## El medio filtrante importa

Se sabe que los medios de celulosa se descomponen bajo un alto contenido de agua, lo que provoca la migración de los medios y la pérdida de eficiencia del coalescente. Los elementos coalescentes y separadores 100% sintéticos de CSD no contienen celulosa y presentan una configuración sintética plisada para maximizar el área de la superficie y garantizar que el riel de combustible y los inyectores de alta presión estarán protegidos y funcionarán más eficientemente que nunca.



## No renuncies a tu trabajo diario

Diseñados para un funcionamiento desatendido 24 horas al día, 7 días a la semana, los CSD con tecnología de drenaje automático de agua, disponibles con accionamiento mecánico o eléctrico, le brindan la seguridad de saber que su diésel está limpio y seco para que pueda despreocuparse de su filtración y centrarse en el trabajo que tiene entre manos.

## Estableciendo el nuevo estándar

El muestreo y el mantenimiento preventivo ya no son opcionales, son una necesidad. Saber que su diésel está limpio es el primer paso para prolongar la vida de sus inyectores de combustible y componentes críticos. Las carcasas de la serie CSD vienen de fábrica con puertos de muestreo de fácil acceso en sus posiciones adecuadas para que siempre pueda saber que está introduciendo diésel limpio y seco en sus sistemas.



## Filtración combinada, doble potencia

Un CSD Hy-Pro de tamaño adecuado más la filtración de partículas de alta eficiencia Hy-Pro proporcionará códigos de limpieza de combustible diésel de 15/13/10 y mejores, manteniendo los niveles de agua a 50 ppm. Combine su CSD con una carcasa LF en línea en su sistema y tenga la tranquilidad de saber que sus inyectores de combustible están protegidos.

## Resultados integrados

La instalación de los CSD en línea en su sistema actual significa que obtendrá una potente filtración justo donde la necesita, directamente en sus componentes críticos. Con los modelos estándar de hasta 600 gpm, su diésel estará seco y los componentes estarán protegidos, tanto si se trata de un equipopequeño o de una gran turbina de diésel.



# Especificaciones del CSD

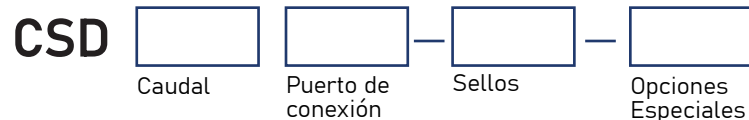
Modelo	CSD30	CSD120	CSD200	CSD400	CSD600
Caudal máximo	30 gpm (114 lpm)	120 gpm (454 lpm)	200 gpm (757 lpm)	400 gpm (1514 lpm)	600 gpm (2271 lpm)
Peso <sup>1</sup>	164 lbs (74 kg)	319 lbs (177 kg)	546 lbs (248 kg)	1097 lbs (498 kg)	1155 lbs (524 kg)
Alto <sup>1</sup>	62" (158 cm)	74" (188 cm)	82" (209 cm)	82" (209 cm)	82" (209 cm)
Ancho <sup>1</sup>	22" (56 cm)	32" (82 cm)	36" (92 cm)	48" (122 cm)	48" (122 cm)
Longitud <sup>1</sup>	22" (56 cm)	27" (69 cm)	32" (82 cm)	40" (102 cm)	40" (102 cm)
Elementos Coalescentes	1 x HP538L38-CSV <sup>2</sup>	2 x HP731L39-CV	3 x HP731L39-CV	6 x HP731L39-CV	8 x HP731L39-CV
Elementos de Pulido/Separador	(elemento combinado)	1 x HP582L30-S25MV	2 x HP582L30-S25MV	3 x HP582L30-S25MV	5 x HP582L30-S25MV
Materiales de Construcción	<b>Estructura</b> Acero con recubrimiento industrial		<b>Bandeja</b> Acero con recubrimiento industrial		<b>Manguera</b> Sintético reforzado
Descripción del Medio Filtrante	<b>Coalescente</b> medios de fibra 100% sintética		<b>Separador</b> Pantalla recubierta de TEFLON® (barrera contra el agua)		
Compatibilidad de Fluidos	Combustibles a base de petróleo, diésel #2 (estándar) Para otras opciones de combustible,contacte con la fábrica.				

<sup>1</sup>Los pesos y dimensiones son aproximaciones tomadas del modelo base y variarán según las opciones elegidas

<sup>2</sup>El elemento PH538L38-CSV combina las funciones de elemento coalescente y separador en un solo elemento  
TEFLON® es una marca registrada de DuPont.



# Construcción de Número de Parte



Caudal <sup>1</sup>	
30	30 gpm (114 lpm)
120	120 gpm (454 lpm)
200	200 gpm (757 lpm)
400	400 gpm (1514 lpm)
600	600 gpm (2271 lpm)

Puertos de conexión	Tipo de conexión	Disponibilidad de la serie CSD
	<b>B2</b> 2" BSPP	30-120
	<b>C2</b> Brida de 2" SAE Código 61	30-120
	<b>C3</b> Brida de 3" SAE Código 61	30-120
	<b>D2</b> Brida DN50 DIN	30-120
	<b>D3</b> Brida DN65 DIN	30-120
	<b>D4</b> Brida DN100 DIN	200-400
	<b>D5</b> Brida DN125 DIN	200-400
	<b>D6</b> Brida DN150 DIN	200-400
	<b>D8</b> Brida DN200 DIN	200-600
	<b>D10</b> Brida DN250 DIN	200-600
	<b>F2</b> Brida 2" ANSI	30-120
	<b>F3</b> Brida 3" ANSI	30-120
	<b>F4</b> Brida 4" ANSI	200-400
	<b>F6</b> Brida 6" ANSI	200-600
	<b>F8</b> Brida 8" ANSI	200-600
	<b>F10</b> Brida 10" ANSI	200-600
	<b>F12</b> Brida 12" ANSI	200-600
	<b>N2</b> NPT de 2"	30-120

Sellos	
<b>B</b>	Nitrilo (Buna) <sup>1</sup>
<b>V</b>	Fluorocarbono

Opciones Especiales	
<b>AX</b>	Drenaje de agua automático – mecánica (no eléctrico) <sup>2</sup>
<b>AE</b>	Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (120 V ac, 1P, 60Hz <sup>3</sup> )
<b>AE1</b>	Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (110 V ac, 1P, 50Hz <sup>3</sup> )
<b>AE2</b>	Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (230 V ac, 1P, 60Hz <sup>3</sup> )
<b>AE3</b>	Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (220 V ac, 1P, 50Hz <sup>3</sup> )
<b>B</b>	Válvula de purga de aire automática <sup>4</sup>
<b>M</b>	Medidor totalizador de descarga de agua.
<b>S</b>	Todos los componentes húmedos de acero inoxidable 304 o superior
<b>T</b>	Bandeja de goteo opcional + guías de horquillas para montacargas.

<sup>1</sup>No apto para el biodiésel.

<sup>2</sup>Adecuado para añadir al sistema de suministro de combustible existente con presión y caudal existentes. La opción de drenaje automático del agua es mecánica.

<sup>3</sup>Requiere fuentes de alimentación.

<sup>4</sup>Opciones recomendadas.

Para conocer todos los detalles de las opciones y compatibilidades actualizadas, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.



**ASTRIVEN**

(+593) 98 385 8436

info@astriven.com

@astriven\_sa

www.astriven.com