



CSD

Sistema de Filtración de Coalescencia de Diésel sin Motor

Elimina el agua para prolongar la vida útil del inyector y aumentar la eficiencia del combustible. El CSD está diseñado para su integración directa en los sistemas de suministro de combustible con el flujo y la presión de la bomba ya instalados para la fácil y optimizada eliminación de agua a través de su sistema existente. Utilizando medios coalescentes y separadores de alta eficiencia, el CSD mantendrá el diésel libre de contaminación por agua hasta 50 ppm en una sola pasada. Ideal para depósitos de combustible en la industria de la construcción, parques de tanques y aplicaciones comunes de rieles de combustible.



Proteja su tiempo de actividad

Al eliminar el agua de sus sistemas diésel, está proporcionando el mejor entorno para que su equipo funcione eficazmente y ayude a prevenir averías y daños, ahorrando tiempo y esfuerzo. Los sistemas CSD eliminan rápidamente el agua hasta el punto de saturación, protegiendo sus sistemas y permitiéndole centrarse en el trabajo que tiene entre manos.

El medio filtrante importa

Se sabe que los medios de celulosa se descomponen bajo un alto contenido de agua, lo que provoca la migración de los medios y la pérdida de eficiencia del coalescente. Los elementos coalescentes y separadores 100% sintéticos de CSD no contienen celulosa y presentan una configuración sintética plisada para maximizar el área de la superficie y garantizar que el riel de combustible y los inyectores de alta presión estarán protegidos y funcionarán más eficientemente que nunca.



No renuncies a tu trabajo diario

Diseñados para un funcionamiento desatendido 24 horas al día, 7 días a la semana, los CSD con tecnología de drenaje automático de agua, disponibles con accionamiento mecánico o eléctrico, le brindan la seguridad de saber que su diésel está limpio y seco para que pueda despreocuparse de su filtración y centrarse en el trabajo que tiene entre manos.

Estableciendo el nuevo estándar

El muestreo y el mantenimiento preventivo ya no son opcionales, son una necesidad. Saber que su diésel está limpio es el primer paso para prolongar la vida de sus inyectores de combustible y componentes críticos. Las carcasa de la serie CSD vienen de fábrica con puertos de muestreo de fácil acceso en sus posiciones adecuadas para que siempre pueda saber que está introduciendo diésel limpio y seco en sus sistemas.



Filtración combinada, doble potencia

Un CSD Hy-Pro de tamaño adecuado más la filtración de partículas de alta eficiencia Hy-Pro proporcionará códigos de limpieza de combustible diésel de 15/13/10 y mejores, manteniendo los niveles de agua a 50 ppm. Combine su CSD con una carcasa LF en línea en su sistema y tenga la tranquilidad de saber que sus inyectores de combustible están protegidos.

Resultados integrados

La instalación de los CSD en línea en su sistema actual significa que obtendrá una potente filtración justo donde la necesita, directamente en sus componentes críticos. Con los modelos estándar de hasta 600 gpm, su diésel estará seco y los componentes estarán protegidos, tanto si se trata de un equipopqueño o de una gran turbina de diésel.



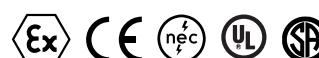
Especificaciones del CSD

Modelo	CSD30	CSD120	CSD200	CSD400	CSD600
Caudal máximo	30 gpm (114 lpm)	120 gpm (454 lpm)	200 gpm (757 lpm)	400 gpm (1514 lpm)	600 gpm (2271 lpm)
Peso¹	164 lbs (74 kg)	319 lbs (177 kg)	546 lbs (248 kg)	1097 lbs (498 kg)	1155 lbs (524 kg)
Alto¹	62" (158 cm)	74" (188 cm)	82" (209 cm)	82" (209 cm)	82" (209 cm)
Ancho¹	22" (56 cm)	32" (82 cm)	36" (92 cm)	48" (122 cm)	48" (122 cm)
Longitud¹	22" (56 cm)	27" (69 cm)	32" (82 cm)	40" (102 cm)	40" (102 cm)
Elementos Coalescentes	1 x HP538L38-CSV ²	2 x HP731L39-CV	3 x HP731L39-CV	6 x HP731L39-CV	8 x HP731L39-CV
Elementos de Pulido/Separador	(elemento combinado)	1 x HP582L30-S25MV	2 x HP582L30-S25MV	3 x HP582L30-S25MV	5 x HP582L30-S25MV
Materiales de Construcción	Estructura Acero con recubrimiento industrial	Bandeja Acero con recubrimiento industrial	Manguera Sintético reforzado		
Descripción del Medio Filtrante	Coalescente medios de fibra 100% sintética	Separador Pantalla recubierta de TEFLON® (barrera contra el agua)			
Compatibilidad de Fluidos	Combustibles a base de petróleo, diésel #2 (estándar) Para otras opciones de combustible, contacte con la fábrica.				

¹Los pesos y dimensiones son aproximaciones tomadas del modelo base y variarán según las opciones elegidas

²El elemento PH538L38-CSV combina las funciones de elemento coalescente y separador en un solo elemento

TEFLON® es una marca registrada de DuPont.



Construcción de Número de Parte



Caudal¹

- 30** 30 gpm (114 lpm)
- 120** 120 gpm (454 lpm)
- 200** 200 gpm (757 lpm)
- 400** 400 gpm (1514 lpm)
- 600** 600 gpm (2271 lpm)

Puertos de conexión

Tipo de conexión	Disponibilidad de la serie CSD
B2 2" BSPP	30-120
C2 Brida de 2" SAE Código 61	30-120
C3 Brida de 3" SAE Código 61	30-120
D2 Brida DN50 DIN	30-120
D3 Brida DN65 DIN	30-120
D4 Brida DN100 DIN	200-400
D5 Brida DN125 DIN	200-400
D6 Brida DN150 DIN	200-400
D8 Brida DN200 DIN	200-600
D10 Brida DN250 DIN	200-600
F2 Brida 2" ANSI	30-120
F3 Brida 3" ANSI	30-120
F4 Brida 4" ANSI	200-400
F6 Brida 6" ANSI	200-600
F8 Brida 8" ANSI	200-600
F10 Brida 10" ANSI	200-600
F12 Brida 12" ANSI	200-600
N2 NPT de 2"	30-120

Sellos

- B** Nitrilo (Buna)¹
- V** Fluorocarbono

Opciones Especiales

- AX** Drenaje de agua automático – mecánica (no eléctrico)²
- AE** Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (120 V ac, 1P, 60Hz³)
- AE1** Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (110 V ac, 1P, 50Hz³)
- AE2** Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (230 V ac, 1P, 60Hz³)
- AE3** Drenaje de agua automático – accionamiento eléctrico por válvula solenoide (220 V ac, 1P, 50Hz³)
- B** Válvula de purga de aire automática⁴
- M** Medidor totalizador de descarga de agua.
- S** Todos los componentes húmedos de acero inoxidable 304 o superior
- T** Bandeja de goteo opcional + guías de horquillas para montacargas.

¹No apto para el biodiésel.

²Adecuado para añadir al sistema de suministro de combustible existente con presión y caudal existentes. La opción de drenaje automático del agua es mecánica.

³Requiere fuentes de alimentación.

⁴Opciones recomendadas.

Para conocer todos los detalles de las opciones y compatibilidades actualizadas, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.