



FCLCOD

Carro de Filtración de
Acondicionamiento del Diésel

Elimine el agua y las partículas para prolongar la vida útil del inyector de combustible y aumentar la eficiencia del motor de combustión. Ideal para tanque de diésel de reserva orientados al servicio de despacho y aplicaciones marinas.

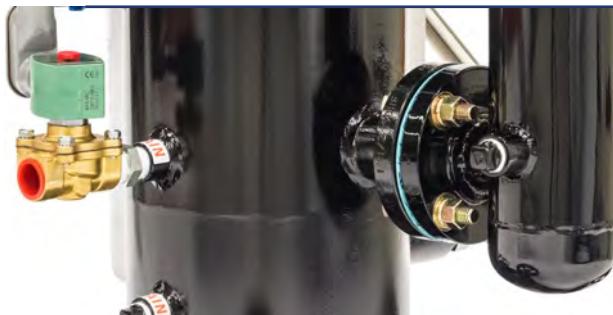


Tome el control de tus sistemas.

Los carros de filtración FCLCOD están construidos para ser potentes, confiables y fáciles de usar. Ya sea que tenga varios depósitos de diésel o simplemente necesite su filtración en movimiento. Acondicionar sus combustibles nunca ha sido tan fácil. Agregue drenaje de agua automático y su FCLCOD se convertirá en una central eléctrica que hará el trabajo por usted.

La Filtración empieza por el filtro o los filtros

FCLCOD combina la eliminación de agua y partículas de un sólo paso de alta eficiencia para garantizar que su combustible siempre cumpla con las especificaciones, lo que elimina las fallas prematuras de los inyectores y el tiempo de inactividad. Con filtros de partículas con clasificación DFE y elementos coalescentes / separadores 100% sintéticos que eliminan toda el agua libre y emulsionada hasta 50 ppm, su riel de combustible y sus inyectores de alta presión estarán protegidos y funcionando de manera más eficiente que nunca.



Nunca deja de funcionar

Diseñados para un funcionamiento desatendido las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los FCLCOD con tecnologías de drenaje automático de agua, disponibles con alimentación eléctrica o mecánica, le brindan la seguridad y la protección para saber que su diésel está limpio y seco incluso cuando no está trabajando.

Inigualable en movimiento

Las ruedas que no se destrozan, las llantas todo terreno opcionales para trabajos pesados y el diseño del carro fácil de maniobrar con asa ergonómica significan que obtiene una filtración potente exactamente cuando y donde la necesita.



Aumentar la eficiencia del combustible, reduce las emisiones

Un combustible más limpio funciona de manera más eficiente y con menos emisiones, lo que mejora el rendimiento y la vida útil del inyector e incluso puede conducir a un menor uso de combustible, lo que se traduce en una rentabilidad final y una huella ambiental drásticamente menor. Controle el estado de sus combustibles con puertos de muestreo colocados correctamente antes del pre-filtro y después de la etapa de coalescencia y sepa siempre cómo está funcionando su filtración.

Completamente personalizable

El dimensionamiento flexible y la disposición del proceso están disponibles con cada FCLCOD para que obtenga la solución de contaminación perfecta para su sistema de suministro de combustible. Incluso elija entre los modelos a prueba de explosión y la combinación de colores para adaptarse perfectamente a sus estándares de seguridad existentes para lo último en sistemas móviles de acondicionamiento diésel.



Especificaciones del FCLCOD

Dimensiones¹	Altura 62" (158 cm)	Ancho 30.5" (77.5 cm)	Longitud 29" (74 cm)	Peso 379 lbs (172 kg)
Conexiones	Entrada FCLCOD5-FCLCOD10: Macho JIC de 1" (37° inclinación) FCLCOD20: Macho JIC de 1½" (37° inclinación)	Salida FCLCOD5-FCLCOD10: Macho JIC de 1" (37° inclinación) FCLCOD20: Macho JIC de 1½" (37° inclinación)	Mangueras FCLCOD5-FCLCOD10: 1" x 10 ft (2.4 m) FCLCOD20: 1½" x 10 ft (2.4 m)	
Configuración de Elementos	Pre - filtro HP110NL11-3MV		Filtro Principal HP538L38-CSV	
Sellos	Fluorocarbono			
Temperatura de Operación	Temperatura del Fluido 30°F to 225°F (0°C to 105°C)		Temperatura Ambiente 40°F to 104°F (4°C to 40°C)	
Materiales de Construcción	Estructura Acero al carbono con recubrimiento industrial	Mangueras Sintético reforzado	Varillas Acero inoxidable	
Motor Eléctrico	TEFC, 56-145 frame 0.5-2 hp, 1450-1750 RPM			
Arranque del Motor	MSP (protector/arranque del motor) en una caja de aluminio IP65 con protección contra cortocircuito y sobrecarga.			
Conexiones Eléctricas	Voltajes 230 V ac y menos, monofásico: rollo de cable retráctil de 35' (11 m) incluido. Enchufe NEMA 5-15 instalado en la opción de alimentación 12. Voltajes superiores a 230 V ac: cable de alimentación de 35' (11 m) incluido..			
Bomba	Hierro fundido, bomba de engranajes de desplazamiento positivo con alivio interno. Presión máxima en la entrada de la bomba 15 psi (1 bar). Consulte a la fábrica para presiones más altas.			
Bypass de la Bomba	Bypass completo a 150 psi (10 bares) ²			
Opción Neumática Consumo de Aires	~40 cfm @ 80 psi ³ Manguera de aire retráctil de 11 m (35') incluida cuando se selecciona la opción neumática. Sustituye al carrete de cable eléctrico de 11 m.			
Descripción del Medio Filtrante	M G8 Dualglass, nuestra última generación de medios filtrantes de fibra de vidrio de alto rendimiento, clasificación DFE para combustible diésel. $\beta_{x_{[C]}} \geq 4000$	Coalescente Medios de fibra 100% sintética	Separador Pantalla recubierta de TEFLON® (barrera contra el agua)	
Compatibilidad de Fluidos	Combustibles a base de petróleo, diésel #2 (estándar) Para otras opciones de combustible, contacte con la fábrica.			
Opciones para Ambientes peligrosos	Seleccione la unidad con alimentación neumática (Opción de Alimentación 00) o a prueba de explosión NEC, Artículo 501, Clase 1, División 1, Grupo C + D. Consulte para IEC, Atex u otros requerimientos. Si se selecciona la opción a Prueba de Explosiones (X--), no se incluirá el cable eléctrico.			

¹Las dimensiones son aproximaciones, tomadas del modelo base y variarán según las opciones elegidas.²La bomba de 10 GPM está clasificada para servicio intermitente solo a presiones superiores a 100 psi. La operación continua con filtros dobles obstruidos que resultan en presiones de operación

superiores a 100 psi reducirá la vida útil de la bomba y / o causará fallas prematuras de la bomba.

³Los valores de consumo de aire son máximos estimados y variarán según el ajuste del regulador.

TEFLON® es una marca registrada de DuPont

Construcción de Número de Parte

FCLCOD

**Caudal¹**

- 5** 5 gpm (18.9 lpm)
- 10** 10 gpm (37.9 lpm)
- 20** 20 gpm (75.7 lpm)

Indicador ΔP ²

- D** Indicador visual de 22 psid + interruptor eléctrico
- E** Indicador visual de 22 psid

Opciones de Energía

Contacte con fábrica para las opciones que no están en la lista

60 Hz, 1750 RPM	50 Hz, 1450 RPM	Neumático
12 120 V ac, 1F	11 110 V ac, 1F	
22 208-230 V ac, 1F	21 220 V ac, 1F	
23 208-230 V ac, 3F	40 380-440 V ac, 3F	
46 460-480 V ac, 3F	52 525 V ac, 3F	
57 575 V ac, 3F		

A prueba de explosión, Clase 1, División 1, Grupo C + D por NEC 501 – Listo para su uso en el exterior.

Añade el prefijo X a la opción de energía que aparece arriba. No disponible con la opción neumática (00).

Conexiones de Manguera

- G** Manguera con extremos giratorios hembra BSPP, sin varillas
- S** Manguera con extremos giratorios hembra JIC, sin varillas
- W** Manguera con extremos giratorios hembra JIC, con varillas

Opciones Especiales

- A1** Drenaje de agua automático accionado eléctricamente
- B** Bypass completo del filtro
- C** Directiva 2006/42/EC sobre la seguridad de las máquinas en el mercado
- D** Apagado automático de filtro alto ΔP
- E** Filtro de canasta de hierro fundido con malla de 100 μ
- F** Elemento filtrante con indicador ΔP con aguja indicadora.
- G** Bandeja para retención de derrames con guías de horquilla (acero industrial revestido)
- H1** Extensión de manguera de línea de retorno de 10' (3 m)
- H2** Extensión de manguera de línea de retorno de 20' (6 m)
- J** Agregar un manómetro entre la bomba y el ensamblaje del filtro
- K** Filtro de succión Spin-On HP75L8-149W
- L** Luz indicadora de alto ΔP para elemento filtrante
- M** Medidor de flujo total del sistema (120 cSt máx.)
- O³** Contador de partículas PM-1 integrado y luz indicadora de combustible limpio.
- R** Bandeja de retención de derrames con ruedas (acero industrial revestido)
- S⁴** Todos los componentes húmedos de acero inoxidable 303 o superior
- T** Neumáticos todo-terreno llenos de espuma para un entorno pesado.
- U** Cubierta de arranque marcada con CUL y/o CSA para Canadá.
- W** Válvula de purga de aire automática
- Z** Entrenamiento de puesta en marcha en el sitio.

¹Caudal nominal, frecuencia del motor 60 Hz.

²Sólo filtro coalescente. La carcasa del filtro de partículas está equipada con un indicador diferencial emergente.

³Requiere opción de alimentación eléctrica.

⁴PM-1 no funcionará correctamente en presencia de agua libre o emulsionada en o por encima del punto de saturación. Si se selecciona, el PM-1 se instala aguas abajo de la filtración.

⁵Con excepción de la bomba de engranajes de hierro fundido.

Para conocer todos los detalles de las opciones y compatibilidades actualizadas, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.