

Filtración Fuera de Línea

Tipos, Usos y Prevención de la Contaminación

Nuestra misión es hacer que nuestros clientes sean lo más eficientes posible, y lo logramos con productos de filtración de la más alta calidad y estrategias de limpieza total del sistema para maximizar el tiempo de actividad, la productividad y evitar costosos fallos relacionados con la contaminación de fluidos. A menudo lo conseguimos simplemente actualizando a nuestros clientes con elementos filtrantes con clasificación DFE de Hy-Pro y respiradores Hy-Dry. Pero demasiados sistemas tienen una filtración insuficiente, o peor aún, ninguna filtración, lo que crea la necesidad de una gama de soluciones de filtración de partículas fuera de línea.

Un sistema fuera de línea (también conocido como circuito tipo riñón) está conectado al depósito de un sistema hidráulico, de lubricación o de almacenamiento y opera independientemente del funcionamiento de dicho sistema, lo que significa que puede detenerse para cambiar un elemento sin interrumpir la producción. Permite la flexibilidad de utilizar medios filtrantes de ultra alta eficiencia para eliminar las partículas e insolubles, y así, alcanzar códigos ISO bajos que de otro modo podrían ser inalcanzables. Adicionalmente, prolonga la vida útil de los filtros críticos propios del sistema, como los filtros de alta presión, de retorno y piloto, que sólo pueden cambiarse cuando el sistema está fuera de funcionamiento. Mantener el nivel de limpieza en el depósito protege también la succión de la bomba, eliminando la necesidad de filtros de succión que pueden causar la cavitación.

Dedicado



Un sistema de filtración fuera de línea del tamaño adecuado puede dar la vuelta a todo el volumen de un depósito varias veces al día (recomendamos 8 veces), manteniendo los códigos de limpieza ISO muy por debajo del límite más riguroso. Tanto si utiliza un aceite lubricante de baja viscosidad como uno de alta viscosidad, la implementación de un sistema de filtración fuera de línea específico le permitirá prolongar la vida útil de los cojinetes y los componentes hidráulicos, así como la del fluido. Cuando se trata de lubricantes de alta viscosidad para cajas de cambios y trenes de laminación, es más eficaz filtrar fuera de línea para que el caudal y el filtro puedan ser dimensionados para una óptima caída de presión y vida útil del elemento sin sacrificar eficiencia. Esto significa que se puede bombear un fluido espeso a través de un filtro sobredimensionado a un caudal bajo y obtenerlo súper limpio, incluso cuando hace frío en el exterior. Y cuando el elemento filtrante haya eliminado kilogramos de suciedad, no tendrá que detenerlo para cambiarlo; simplemente apague el circuito tipo riñón, cambie los elementos y vuelva a filtrar sus fluidos. Con un sistema dedicado, usted sabe que sus fluidos están siempre limpios y su sistema está siempre protegido.

Móvil



Los sistemas de filtración portátiles son una valiosa herramienta en la lucha contra la contaminación y son ideales para el trasvase de fluidos y en los trabajos de servicio de campo. La gama Hy-Pro de sistemas de filtración portátiles incluye unidades compactas para cajas de engranajes pequeñas, carros de filtración optimizados para aplicaciones hidráulicas y unidades con filtros de tamaño considerable para fluidos de alta viscosidad o altamente contaminados. La filtración por etapas, con dos filtros en serie, permite combinar la eliminación de agua y la filtración de partículas en una sola pasada para pasar al siguiente trabajo más rápidamente. Los sistemas de filtración móviles Hy-Pro están diseñados para uso industrial y uso en exteriores, con componentes de alta calidad, incluyendo bombas de engranajes de hierro fundido y ruedas que no se rompen, para llevar la filtración exactamente donde se necesita.

Versatilidad Integrada

La implementación de la filtración fuera de línea es la mejor manera de garantizar que sus aceites hidráulicos y de lubricación estén limpios y que sus sistemas funcionen de manera eficiente. Mientras que las aplicaciones que consumen fluidos (diésel, etc.) deben filtrar los fluidos en una sola pasada, los sistemas de filtrado fuera de línea para aceites hidráulicos y lubricantes permiten recircular el depósito para eliminar más suciedad en cada pasada. Un sistema fuera de línea dedicado tiene la ventaja añadida de que se utiliza como una válvula de 3 vías para rellenar el depósito, convirtiendo su sistema de filtrado en una solución de transferencia de fluidos que elimina cualquier suciedad del aceite que se añade y evita que la contaminación entre en su sistema.

Sistemas Fuera de Línea

Más que una Simple Filtración

Con un sistema de filtración dedicado de Hy-Pro, los fallos relacionados con la contaminación de fluidos y la sustitución prematura de los mismos son cosa del pasado. Cada solución fuera de línea incluye puertos de muestreo antes y después de los filtros, proporcionando una condición precisa del depósito y la validación del rendimiento del filtro. Algunas de las grandes opciones incluyen monitores de partículas a bordo, refrigeración para cajas de engranajes calientes, viscosidad ultra alta, skids optimizados para líneas de arrastre, válvulas de aislamiento automático, entorno peligroso, recintos personalizados y mucho más. Al igual que con todos los sistemas Hy-Pro, su sistema fuera de línea se puede personalizar completamente para proporcionar la mejor solución para su aplicación.

COF

Filtro Compacto
Fuera de Línea



Nuestra unidad más pequeña, es capaz de encajar donde ningún otro equipo de filtración puede. Ideal para sistemas muy pequeños o donde un sistema fuera de línea grande no encajaría. Puede ser instalado permanentemente o portátil.

CFU

Unidad Compacta
Fuera de Línea



Una solución compacta y portátil. Ideal para el trasvase de fluidos y el acondicionamiento de pequeñas cajas de engranajes y depósitos hidráulicos. Disponible en varias configuraciones de filtro: filtración por etapas MF90 o un solo filtro grande para alta viscosidad.

FPL

Panel de Filtración



Un panel filtrante dedicado para montaje en pared o en soporte, ideal para depósitos hidráulicos, dispensación de fluidos de almacenamiento y acondicionamiento de diésel. Cuenta con dos filtros en serie y una gama de elementos que incluyen alta eficiencia y eliminación de agua.

FC

Carro de Filtración



Carro de filtración portátil con mangueras y varillas. El FC es estrecho y bien equilibrado para llevar la filtración allí donde la necesite. Perfecto para acondicionar múltiples sistemas hidráulicos (moldeo por inyección) y la transferencia de fluidos (top-off).

FSL

Sistemas de
Filtración de Alta
Viscosidad



Un sistema dedicado fuera de línea con grandes filtros adecuados para fluidos de caja de engranajes de alta viscosidad o combustibles muy contaminados. La carcasa con pernos giratorios minimiza el desorden durante el cambio del filtro y el elemento filtrante HP107 sin núcleo y con bypass "cero fugas" integrado proporciona un nuevo bypass con cada cambio de elemento.

FSLD

Sistema de doble
filtro para Aceites
de Alta Viscosidad



Un sistema dedicado fuera de línea con grandes filtros adecuados para fluidos de caja de cambios de alta viscosidad o combustibles muy contaminados. Las carcasas de los filtros de carga superior minimizan el desorden durante el servicio de los elementos y el elemento sin núcleo HP107 con bypass integral sin fugas proporciona un nuevo bypass con cada cambio de elemento.

FSW

Sistema de
Filtración de
Pared



La última incorporación a la flota de soluciones Hy-Pro, FSW es nuestra solución de contaminación de circuito lateral más flexible. El caudal, el tamaño del elemento y la selección de medios filtrantes lo vuelven ideal para cualquier aplicación: alto flujo, control de barniz en moldeo por inyección de plástico, remediación de ácido éster de fosfato, filtración de la caja de engranajes de una turbina eólica, y mucho más.

FCL

Carro de Filtración
de Alta Viscosidad



FCL cuenta con un elemento filtrante de gran tamaño para que pueda limpiar los lubricantes y aceites extremadamente contaminados, con medias filtrantes de alta eficiencia. La carcasa con pernos giratorios minimiza el desorden durante el cambio del filtro y el elemento filtrante HP107 sin núcleo y con bypass "cero fugas" integrado proporciona un nuevo bypass con cada cambio de elemento.

HS

Sistemas de
Calentamiento de
Aceite



Combinando la filtración de alta eficiencia del FSL con un diseño de calefacción especializado, el HS es perfecto para las operaciones en tiempo frío o para conseguir que los sistemas alcancen la temperatura durante los arranques en frío. El control de temperatura programable y los calentadores con camisa de baja densidad de vatios mantienen la temperatura y protegen el aceite del contacto directo con los elementos de calentamiento.